

DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2010

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neuste Fassung des DMSB-Slalom-Reglements und des DMSB-Veranstaltungsreglements. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.
Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 - Veranstaltung

ADAC – DMSB - MSC Oldenburg Flugplatzslalom Ahlhorn am 11. Juli 2010

Art. 2 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC Oldenburg

Veranstalter

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Zwenkauer Str. 7

26209 Hatten

Strasse

PLZ, Wohnort

04481 – 8519 oder Mobil 0170 - 2387438

Telefon

Fax (nur für Nennungen)

wfasting@web.de

www.msc-oldenburg.de

E-Mail

Internet

Hatten, bis 10.07.10 – 24.00 Uhr

04481 – 8519 oder Mobil 0170 - 2387438

Rennleitungsbüro / Ort / Datum / Uhrzeit

Telefon / Fax

Mobil 0170 - 2387438

Tel. am Veranstaltungstag

Zugelassene Fahrzeuge (gem. ISG, Anhang J und DMSB-Bestimmungen)

Gruppe G Gruppe N/DN + Gruppe F-2005 in Gruppe H
gemeinsamer Wertung

Gruppe FS

Sonderklassen _____

Art. 3 – Vorläufiger Zeitplan

Nennungsschluss: **02. Juli 2010 – Rücktrittsfrist gem. Art. 15 (1) 08. Juli 2010 – 22.00 Uhr**

Papierabnahme	am	11. Juli 2010	von	08,00	bis	15.00	Uhr
	am	_____	von	_____	bis	_____	Uhr
Techn. Abnahme	am	11. Juli 2010	von	08.00	bis	15.00	Uhr
	am	_____	von	_____	bis	_____	Uhr

Zeitplan und Klasseneinteilung

Gruppe G (gem. DMSB-Best.)	Gruppe F – 2005 , Gruppe N/DN in gemeinsamer Wertung (gem. DMSB-Best.)	Gruppe H (gem. DMSB-Best.)
Klasse 7 ab _____ Uhr	Kl. <u>8</u> bis <u>1.400</u> ccm ab _____ Uhr	Kl. <u>12</u> bis <u>1.300</u> ccm ab _____ Uhr
Klasse 6 ab _____ Uhr	Kl. <u>9</u> bis <u>1.600</u> ccm ab _____ Uhr	Kl. <u>13</u> bis <u>1.600</u> ccm ab _____ Uhr
Klasse 5 ab _____ Uhr	Kl. <u>10</u> bis <u>2.000</u> ccm ab _____ Uhr	Kl. <u>14</u> bis <u>2.000</u> ccm ab _____ Uhr
Klasse 4 ab _____ Uhr	Kl. <u>11</u> über <u>2.000</u> ccm ab _____ Uhr	Kl. <u>15</u> über <u>2.000</u> ccm ab _____ Uhr
Klasse 3 ab _____ Uhr		
Klasse 2 ab _____ Uhr		
Klasse 1 ab _____ Uhr		

Gruppe FS (gem. DMSB-Best.)

Kl. 16 bis 1.300 ccm ab _____ Uhr
Kl. 17 bis 1.600 ccm ab _____ Uhr
Kl. 18 bis 2.000 ccm ab _____ Uhr
Kl. 19 über 2.000 ccm ab _____ Uhr

Sonderklassen ab _____ Uhr

Siegerehrung (Zeit/Ort) Nach Ablauf der Protestfrist auf dem Veranstaltungsgelände

Art. 4 - Strecke und Aufgabenstellung

Der DMSB Slalom wird in In Ahlhorn auf der Multifunktionsanlage - Flugplatz durchgeführt

Die Streckenlänge beträgt je Lauf 4.500 Meter.

Es werden 2 Wertungsläufe gefahren.

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist im Bereich der Abnahme ausgehängt.

Art. 5 – Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist auf _____ begrenzt nicht begrenzt

Fahrer der Jahrgänge 1993 – 1994 mit entsprechendem Trägerverein-Teilnahmenachweis sind in den DMSB Fahrzeuggruppen nicht zugelassen.

Art. 6 – Nenngeld

EURO 50,00 ohne Veranstalterwerbung **Mannschaften** 50,00 EURO

EURO _____ mit Veranstalterwerbung **Sonderlauf** _____ EURO

Das Nenngeld ist der Nennung als **Scheck oder bar beizufügen** oder unter dem Stichwort

Slalom 11. Juli 2010 bis zum Nennungsschluß

zu überweisen an:

**Motor-Sport-Club-Oldenburg e.V. im
ADAC**

- Kontoinhaber -

280 501 00

- BLZ -

Landessparkasse zu Oldenburg

- Kreditinstitut -

015 – 421 779

- Kontonummer -

Die Nennungsbestätigungen gelangen sofort nach Nennungsschluss **zum Versand**.

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei Teilnehmerliste, Zeitplan und Anfahrtsskizze

Art. 7 – Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

Deutsche Rennslalom Meisterschaft 2010-05-05

NAS Cup 2010

Automobil – Slalom - Meisterschaft ADAC Ostwestfalen - Lippe

ADAC – Automobil – Slalom - Meisterschaft des ADAC Schleswig - Holstein

ADAC – Wagensport - Championat des ADAC Schleswig - Holstein

ADAC – Hansa – Slalom – Meisterschaft 2010

Meisterschaft des ADAC Weser Ems

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

Art. 8 – Parc fermé

Der „parc fermé“ befindet sich **Vorstartbereich**

Art. 9 – Preise

30 % der gestarteten Fahrer erhalten Pokale

Gruppensiegerpokal (mind. 10 Teilnehmer)

Gesamtsiegerpokal

Art. 10 – Sportwarte

Rennleiter (RL)	<u>Wilfried Fasting</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1058299</u>
Stellvertr. Rennleiter	<u>Andreas von der Haar</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1061451</u>
Zeitnahme	<u>Arno Golibersuch</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1040873</u>
Sportkommissare	<u>Klaus Tiedemann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1058505</u>
	<u>Hermann Kohrs</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 0009684</u>
Techn. Kommissare	<u>Dieter Janson</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1067182</u>
	<u>Jörn Klar</u>	Liz.-Nr.	<u></u>
Umweltbeauftragter	<u>Peter Thümler</u>		

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 11 – Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Auf dem Parcour können sich mehrere Teilnehmer befinden. Das zeigen der roten Flagge bedeutet:

Unbedingt + sofort „Halt“. Klassen mit weniger als 3 Teilnehmer werden mit der nächst höheren

Klasse der selben Gruppe zusammengelegt.

Im gesamten Bereich des Fliegerhorstes ist eine Geschwindigkeitsbegrenzung von **50 km/h**. Auf

Allen nicht ausgewiesenen Strecken dürfen keine Abstimmungsfahrten vorgenommen werden.

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

Unterschrift Rennleiter

Stempel Veranstalter/Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

genehmigt vom DMSB am: 19. April 2010 / mit Reg.- Nr.: 131/10

.....
Unterschrift

.....
Stempel